

KONNWEI®

RC-10

12V 10A & 24V 5A

**ИНТЕЛИГЕНТНО АВТОМАТИЧНО ЗАРЯДНО
УСТРОЙСТВО ЗА БАТЕРИИ С ФУНКЦИЯ ЗА
ОТКРИВАНЕ И ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА
СУЛФАТИЗИРАНИ КЛЕТКИ**

Модел RC-10



РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

1. Профил на продукта

Тестерът за зареждане на батерии RC-10 може да зарежда всички автомобилни оловно-киселинни батерии, включително обикновени оловно-киселинни батерии, AGM плоски батерии, AGM спирални батерии, гел батерии, литиево-железен фосфатен батерии (LiFePO4) и др.

RC-10 Battery Repair притежава функция за ремонт на батерии, способна да открива сулфатиране и киселинна стратификация на батерията, като използва импулсно напрежение и ток с определена честота, за да възстанови загубената производителност на батерията.

2. Техническа спецификация

АС входящо	100-240V/50-60Hz
Изходно напрежение	12V & 24V
Изходен ток	10A & 5A
Изходно напрежение без товар	13.8V
Минимално начално напрежение	>5.0V
Входна мощност със товар	Max. 150W
Входна мощност без товар	5W
Охлаждане	Вентилатор

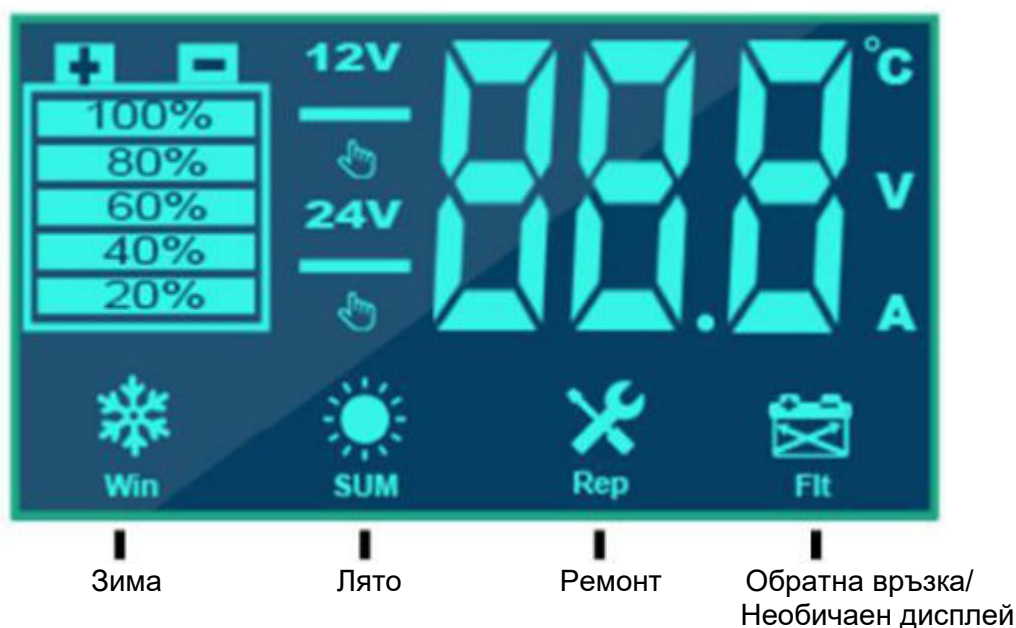
Диапазон на измерване на напрежение 8-16V DC

3. Изисквания към работна среда

Температура на работната среда: 0°C - 50°C/ -32°F - 122°F.

Приложимо за производители на автомобили, работилници за поддръжка и ремонт на автомобили, фабрики за автомобилни акумулатори, дистрибутори на автомобилни акумулатори, образователни организации и др.

4. Показания на екрана



5. Ремонт на батерии и зарядно устройство за батерии

5.1 Ремонт на батерия

Забележка: Функцията за ремонт не може да се използва, когато батерията е свързана към превозното средство, в противен случай импулсното напрежение ще повреди електронните компоненти на превозното средство..

Стъпка 1 Свържете червената скоба към положителния полюс на батерията, а черната към отрицателния полюс. Обратното свързване няма да повреди батерията, но не може да я поправи.

Стъпка 2 Свържете захранващата страна на KONNWEI RC-10 към променливотоково захранване 50/60hz 110-230V.

Стъпка 3 Задръжте бутона „MODE“ за 3 секунди, за да изберете „Repair“, докато индикаторът за ремонт светне. Устройството автоматично ще генерира импулсен ток и напрежение, за да поправи батерията и да увеличи нейната производителност.



5.2 Зареждане на батерията

Работа:

Стъпка 1 Свържете червената скоба към положителния полюс на батерията, черната към отрицателния полюс. Обратното свързване няма да повреди батерията, но няма да може да я зареди;

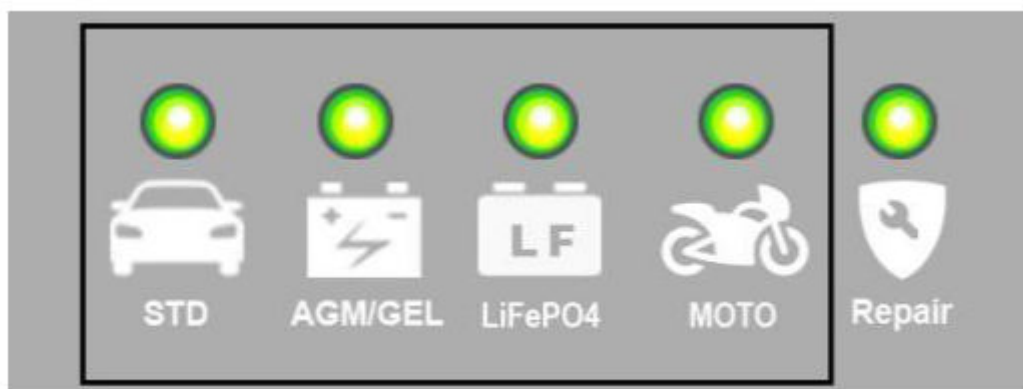
Стъпка 2 Свържете захранващата страна на RC-10 към променливотоково захранване 50/60hz 110-230V;

Стъпка 3 Изберете опцията за зареждане на батерията от главното меню. RC-10 автоматично ще зареди батерията и ще я поддържа на минимален ток, така че няма нужда да се притеснявате за проблеми с презареждане или прегряване.

Стъпка 4 Задръжте бутона „MODE“ натиснат до 3 секунди.

Моля, изберете тип батерия:

STD (Стандартна батерия, включваща обикновена оловно-киселинна батерия); AGM / GEL (AGM плоска батерия, AGM спирална батерия и гел батерия); литиево-железено фосфатна (LiFePO4) и др.



5. Отстраняване на неизправности

1, Екранът не показва нищо, когато зарядното устройство е свързано към батерията.

Причина: Положителните и отрицателните клеми са свързани неправилно или батерията е изтощена.

Решение: Проверете дали клемите са свързани обратно, използвайте тестер за батерии, за да видите дали батерията е изтощена или не.

2. Екранът показва напрежението, но батерията не се зарежда?

Причина: няма входно напрежение.

Решение: Свържете към контакт 110-220V AC.

3. Батерията не може да се зареди и е с нисък ток, но екранът (FUL) показва, че е напълно заредена.

Причина: Това може да се дължи на сулфатиране, липсата на вода в клетките или ниско напрежение поради дълго неизползване. Вътрешното съпротивление на батерията и капацитетът ѝ са намалели значително.

Решение: Изберете режим на поправка, за да активирате отново батерията!

4. Не може да се зареди напълно след дълго време.

Причина: Сулфатиране на батерията или липса на вода, също ниското напрежение може да доведе до тази ситуация, батерията ще се нагрее по време на зареждане.

Решение: Спрете зареждането. Проверете дали течността от батерията не е изтекла, ако батерията е мокра.

5. Батерията не се зарежда, иконата за процент на батерията мига.

Причина: Зарядното устройство не може да зарежда напълно изтощени батерии (0V или съдържа лоши клетки).

Решение: Опитайте да поправите с функцията за ремонт на батерия или сменете батерията.



Правилно изхвърляне на този продукт

(Отпадъци от електрическо и електронно оборудване) (Приложимо в Европейския съюз и други европейски държави със системи за разделно събиране) Тази маркировка, показана на продукта или в неговата документация, показва, че той не трябва да се изхвърля с други битови отпадъци в края на експлоатационния му живот. За да предотвратите евентуални вреди за околната среда или човешкото здраве от неконтролирано изхвърляне на отпадъци, моля, отделете го от други видове отпадъци и го рециклирайте отговорно, за да насърчите устойчивото повторно използване на материалните ресурси.

Домашните потребители трябва да се свържат или с търговеца на дребно, от когото са закупили този продукт, или с местната държавна служба за подробности къде и как могат да предадат този артикул за екологично безопасно рециклиране. Бизнес потребителите трябва да се свържат със своя доставчик и да проверят условията на договора за покупка. Този продукт не трябва да се смесва с други търговски отпадъци за изхвърляне.

