

12V 10A & 24V 5A

**ИНТЕЛИГЕНТНО АВТОМАТИЧНО ЗАРЯДНО
УСТРОЙСТВО ЗА БАТЕРИИ С ФУНКЦИЯ ЗА
ОТКРИВАНЕ И ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА
СУЛФАТИЗИРАНИ КЛЕТКИ**

Модел KW520



РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

1. Профил на продукта

Тестерът за акумулатори KW520 използва най-съвременната технология за тестване на проводимост за лесно, бързо и точно измерване на действителния ток при студено стартиране на акумулатора на превозното средство, здравословното състояние на самия акумулатор и често срещаните повреди на системата за стартиране и зареждане на превозното средство, което може да помогне на персонала по поддръжката да открие проблема бързо и точно, като по този начин се постигне бърз ремонт на превозното средство. Зарядното устройство е предназначено за зареждане на 12V оловно-киселинни акумулатори от 4AH до 150AH. Проверете спецификациите на производителя на акумулатора, преди да използвате това зарядно устройство

1. Тестване на всички автомобилни оловно-киселинни батерии, включително обикновени оловно-киселинни батерии, AGM плоски батерии, AGM спирални батерии, гел батерии, литиеви батерии и др.
2. Директно откриване на повредени клетки.
3. Защита от обратна полярност; обратното свързване не може да повреди тестера или да повлияе на превозното средство и батерията.
4. Директно тествайте батерията, не се изисква пълно зареждане преди тестване.
5. Стандартите за тестване обхващат повечето световни стандарти за батерии, като CCA, BCI, CA, MCA, JIS, DIN, SAE.

KW520 може да зарежда всички автомобилни оловно-киселинни батерии, включително обикновени оловно-киселинни батерии, AGM плоски батерии, AGM спирални батерии, гел батерии, литиево-железен фосфатен батерии (LiFePO4) и др.

KW520 Battery Repair притежава функция за ремонт на батерии, за да отстрани проблеми със стареенето на батериите, способен е да открива сулфатиране и киселинна стратификация на батерията, и да възстанови загубената производителност на батерията чрез импулсно напрежение и ток с определена честота

KW520 поддържа многоезичен интерфейс, клиентът може да избере различен езиков пакет, който включва английски, немски, френски, холандски, руски, испански, италиански, португалски.

1.2 Предназначение на продукта

Тестерът за батерии KW520 разполага със следните функции: тест на батерията, тест за стартиране, тест за зареждане и други допълнителни функции.

Тестът на батерията има за цел основно да анализира нейното здравословно състояние, за да изчисли действителната способност за студено стартиране на батерията и степента на стареене, което предоставя надеждни аналитични доказателства за тестване и поддръжка на батерията. Той може да уведоми потребителя предварително за необходимостта от смяна на батерията, когато тя остарее.

Тестът за стартиране се използва за тестване и анализ на стартерния двигател. Тестването на действително необходимия стартов ток и стартово напрежение на стартерния двигател е полезно, за да се определи дали стартерният двигател работи правилно или не.

Тестът за зареждане е за проверка и анализ на системата за зареждане, включително генератор, токоизправител, токоизправителен диод и др., за да се установи дали изходното напрежение на генератора е нормално, дали токоизправителният диод работи правилно и дали аномалното напрежение ще доведе до презареждане или непълно зареждане на батерията, което ще причини бързо повреждане на батерията и значително ще съкрати живота на други натоварени уреди.

1.3 Технически параметри

1. Диапазон на измерване на ток при студено зареждане

Стандарт на измерване	Диапазон на измерване
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-2000
IEC	100-2000
EN	100-2000
SAE	100-2000

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ:

Вход за променлив ток	100-240 V/50-60 Hz
Изходно напрежение	DC 12 V 24 V
Изходен ток	10 A/5 A
Изходно напрежение без товар	13,8 V
Минимално начално напрежение	Тестер за батерии > 2,0 V; Зарядно > 5,0 V
Входна мощност с товар	Макс. 150 W
Входна мощност без товар	5 W
Охлаждане	Вентилатор

Диапазон на измерване на напрежение 8-16 V DC

1.4 Изисквания за работна среда

Температура на работната среда: 0°C - 50°C/-32°F - 122°F.

2. Ремонт, зареждане и тест на батерията

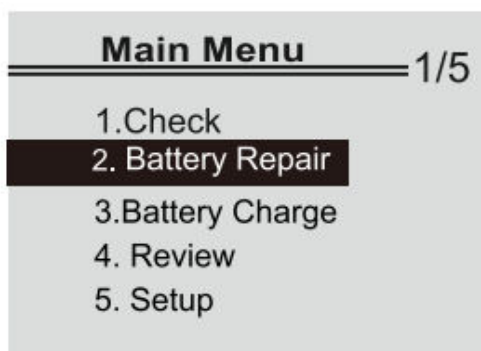
2.1 Ремонт на батерията

Забележка: Функцията за ремонт не може да се използва, когато батерията е свързана към превозното средство, в противен случай импулсното напрежение ще повреди електронните компоненти на превозното средство.

Стъпка 1: Свържете червената скоба към положителния полюс на батерията, а черната към отрицателния полюс. Обратното свързване няма да повреди батерията, но няма да позволи зареждане или ремонт.

Стъпка 2: Свържете захранващата страна на KONNWEI KW520 към променливотоково захранване 100-240V/50~60Hz. Изберете „Ремонт на батерията“ от главното меню. Устройството автоматично ще генерира импулсен ток и напрежение, за да поправи батерията и да увеличи нейната производителност.

От стартовия екран или натиснете бутона EXIT, за да влезете в главното меню



Натиснете клавиша НАГОРЕ/НАДОЛУ, за да изберете „Ремонт на батерията“, след което натиснете клавиша ENTER за потвърждение. (Можете също да натиснете клавиша за бърз достъп „Ремонт“, за да влезете)



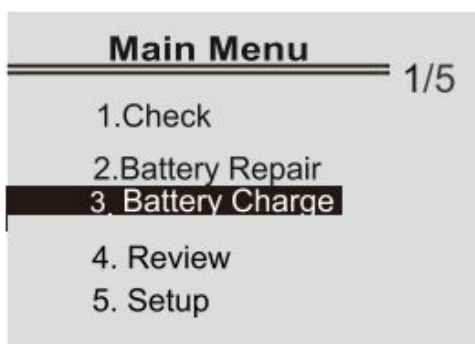
2.2 Зареждане на батерията

Стъпка 1: Свържете червената клема към положителния полюс на батерията, а черната към отрицателния полюс. Обратното свързване няма да повреди батерията, но няма да доведе до зареждане или ремонт;

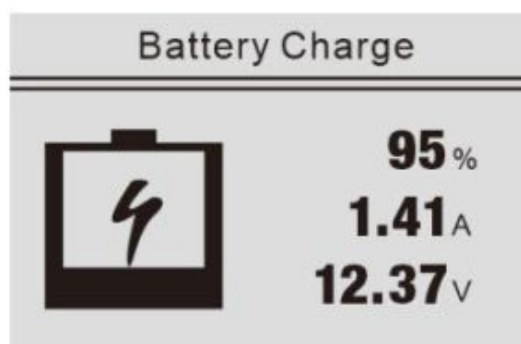
Стъпка 2: Свържете захранващата страна на KW520 към променливотоково захранване 100-240V/50~60Hz;

Стъпка 3: Изберете опцията за зареждане на батерията от главното меню. KW520 ще зареди автоматично батерията със 7-степенен изход и ще я поддържа на минимален ток, така че няма нужда да се притеснявате за проблеми с презареждане или прегряване.

От стартовия екран или натиснете бутона EXIT, за да влезете в главното меню

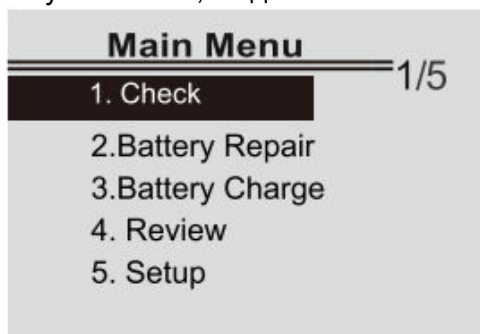


Натиснете клавиша НАГОРЕ/НАДОЛУ, за да изберете Зареждане на батерията, след което натиснете клавиша ENTER за потвърждение. (Можете също да натиснете клавиша за бърз достъп „Поправка“, за да влезете)



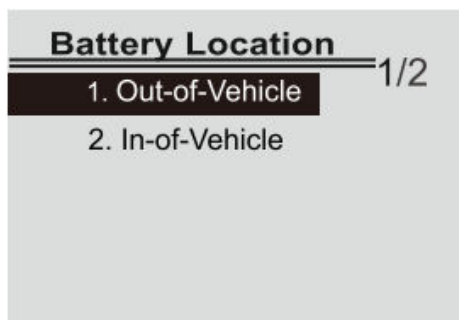
2.3 Тест на батерията

От началния екран или натиснете бутона EXIT, за да влезете в главното меню



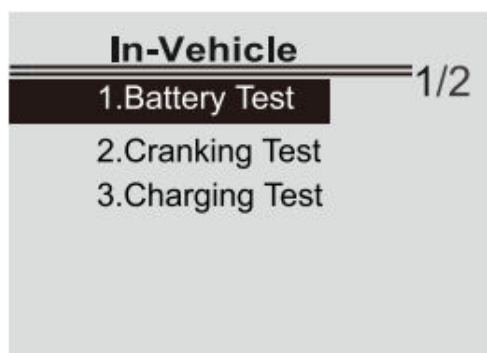
Натиснете клавиша НАГОРЕ/НАДОЛУ, за да изберете „Проверка“, след което натиснете клавиша ENTER за потвърждение. Батерия: В превозното средство или Извън превозното средство.

Натиснете клавиша НАГОРЕ/НАДОЛУ, за да изберете местоположението на батерията – в превозното средство или извън превозното средство – и след това натиснете клавиша ENTER за потвърждение



2.4 Тест на батерията в превозно средство

Когато тестерът засече повърхностен заряд, той извежда съобщение „Повърхностен заряд, включете светлините“, „Включете светлините, както е указано, за да премахнете повърхностния заряд на батерията“. След това тестерът ще покаже следните съобщения последователно



След като тестерът установи, че повърхностният заряд е елиминиран, изключете осветлението, както е указано, след което натиснете клавиша ENTER. Тестерът ще възобнови автоматичния тест.

Изберете тип батерия: След като изберете състоянието на зареждане на батерията, тестерът ще ви подкани да изберете тип батерия, например обикновена, AGM плоска плоча или AGM спирална, гел и EFB батерия. Натиснете клавиша НАГОРЕ/НАДОЛУ, за да изберете тип батерия, след което натиснете клавиша ОК за потвърждение.

Стандарт и рейтинг на батерийната система: Използвайте клавиша НАГОРЕ/НАДОЛУ, за да изберете CCA стойност според действителния системен стандарт и рейтинг, отбелязани на батерията.

CCA: Ток на стартиране при студено стартиране, специфициран от SAE&BCI, най-често използвана стойност за стартиране на акумулатора при 0°F (-18°C);

BCI: Международен стандарт на Съвета за батерии;

CA: Стандарт за пускови амperi, ефективна стойност на пусковия ток при 0°C

MCA: Стандарт за пускови амperi за морски двигатели, ефективна стойност на пусковия ток при 0°C;

JIS: Японски индустриален стандарт, показан на акумулатора като комбинация от цифри и букви, например 55D23, 80D26;

DIN: Стандарт на Германския комитет на автомобилната индустрия;

IEC: Стандарт на Вътрешната електронотехническа комисия;

EN: Стандарт на Европейската асоциация на автомобилната индустрия;

SAE: Стандарт на Дружеството на автомобилните инженери;

От екрана [Избор на тип] натиснете клавиша НАГОРЕ/НАДОЛУ, за да изберете стандарта, след което натиснете клавиша ENTER за потвърждение.

Select Standard
1.CCA
2.IEC
3.EN
4.DIN
5.CA
6.BCI

1/9

Въведете правилния тестов стандарт и номинална стойност, натиснете клавиша ENTER, тестерът започва да тества и динамичният интерфейс показва съобщение „Under measurement...“ (Недостатъчно измерване...). Вижте по-долу.

Set Battery Rate
400A CCA

Отнема около 1 секунда, за да се покаже резултатът от теста на батерията.

1. Добра батерия

Battery Test	
STD: 500 A	CCA
SOH: 100 %	654A
SOC: 38%	12.53 V
R: 4.59 mΩ	
GOOD BATTERY	

Батерията е без проблем, не се колебайте да я използвате.

2. Добра батерия, заредете

Battery Test	
STD: 100 A	CCA
SOH: 65%	81A
SOC: 0%	11.93V
R: 37.10mΩ	
GOOD RECHARGE	

Добра батерия, но с нисък ток, заредете преди употреба

3. Замяна

Battery Test	
STD: 700A	CCA
SOH: 19%	311A
SOC: 38%	12.23V
R: 9.67 mΩ	
REPLACE	

Батерията е близо до или вече е достигнала края на експлоатационния си живот, сменете батерията.

4. Лоша клетка, заменете

Battery Test	
STD:500A	CCA
SOH: 0%	9A
SOC: 0%	12.53V
R:43.29mΩ	
BAD CEL	

Повреда на вътрешността на батерията, лоша клетка или късо съединение, сменете батерията

5. Заредете, тествайте отново

Battery Test	
STD :100 SO	CCA
H: 34%	59A
SOC: 0%	10.93V
R:50.50mΩ	
CHARGE-RETEST	

Нестабилната батерия трябва да се презареди и тества отново, за да се избегнат грешки. Ако след презареждане и повторно тестване се появи същият резултат от теста, батерията се счита за повредена, сменете батерията.

Внимание: Ако в режим „В превозното средство“ се появи съобщение „Смяна“, причината може да е, че кабелът на превозното средство не е добре свързан с батерията. Уверете се, че сте прекъснали кабела и тествайте отново батерията в режим „ИЗВЪН ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО“, преди да вземете решение за смяна на батерията.

ЗАБЕЛЕЖКА: След тестване, ако е необходимо да излезете, натиснете клавиша EXIT, за да излезете директно към интерфейса за стартиране.

2.5 Тест на батерията извън превозното средство

„ИЗВЪН ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО“ означава, че батерията не е свързана с превозното средство, т.е. връзката с батерията е прекъсната.

От стартовия екран или натиснете бутона EXIT, за да влезете в главното меню. Натиснете клавиша UP/DOWN, за да изберете местоположението на батерията – в превозното средство или извън превозното средство, след което натиснете клавиша ENTER, за да потвърдите

Battery Location	
1. In- Vehicle	1/2
2. Out-of-Vehicle	

Изберете тип батерия:

След като изберете състоянието на зареждане на батерията, тестерът ще ви подкани да изберете тип батерия, например обикновена батерия , AGM плоска плоча или AGM спирална, гел или EFB батерия, литиева батерия. Натиснете клавиша НАГОРЕ/НАДОЛУ, за да изберете тип батерия, след което натиснете клавиша ОК за потвърждение.

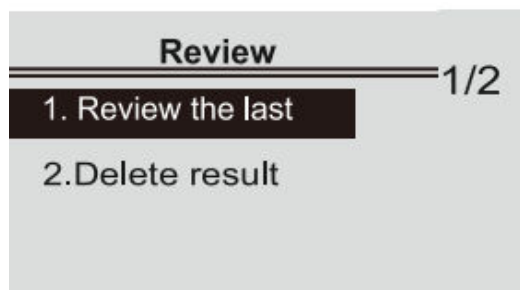
Стандарт и рейтинг на батерийната система:

Използвайте клавиша НАГОРЕ/НАДОЛУ, за да изберете стойност на CCA според действителния системен стандарт и рейтинг, отбелязани на батерията.

2.6 Преглед

От началния екран или натиснете бутона EXIT, за да влезете в главното меню. Натиснете бутоните UP/DOWN, за да изберете функцията [Преглед] в главното меню, и натиснете бутона ENTER.

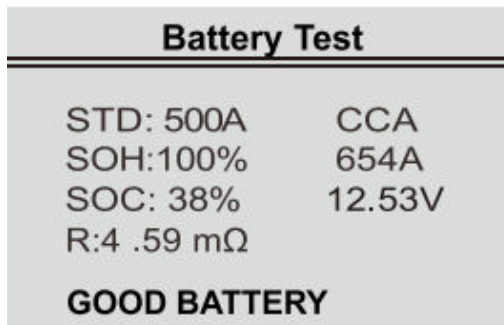
Екранът ще покаже интерфейса, както е показано по-долу:



Преглед на последния резултат

От началния екран или натиснете бутона EXIT, за да влезете в главното меню. Натиснете бутона UP/DOWN, за да изберете функцията [Преглед] в главното меню и натиснете бутона ENTER. Екранът ще покаже интерфейса, както е показано по-горе

- 1) Натиснете бутоните НАГОРЕ/НАДОЛУ, за да изберете функцията „Преглед на последния резултат“ и натиснете бутон ENTER. На екрана ще се покаже интерфейсът, както е показано по-долу:



Натиснете бутона НАГОРЕ/НАДОЛУ, за да изберете Преглед на SOH или SOC



Правилно изхвърляне на този продукт

(Отпадъци от електрическо и електронно оборудване) (Приложимо в Европейския съюз и други европейски държави със системи за разделно събиране) Тази маркировка, показана на продукта или в неговата документация, показва, че той не трябва да се изхвърля с други битови отпадъци в края на експлоатационния му живот. За да предотвратите евентуални вреди за околната среда или човешкото здраве от неконтролирано изхвърляне на отпадъци, моля, отделете го от други видове отпадъци и го рециклирайте отговорно, за да насърчите устойчивото повторно използване на материалните ресурси.

Домашните потребители трябва да се свържат или с търговеца на дребно, от когото са закупили този продукт, или с местната държавна служба за подробности къде и как могат да предадат този артикул за екологично безопасно рециклиране. Бизнес потребителите трябва да се свържат със своя доставчик и да проверят условията на договора за покупка. Този продукт не трябва да се смесва с други търговски отпадъци за изхвърляне.

